

PV-1210 climate change tests

salt spray tests

MADE

IN

GERMANY

DIN EN ISO 9227

SAE J2334

VDA 621-415

VDA 621-415

ASTM B-117

VCS 1027, 1449

PV-1210

KKT

CETP 00.00-L-467

humidity storage



Liebisch LABORTECHNIK

environmental simulation

constant climate tests

Kesternichttests

VCS 1027, 1449
D17 2028/C ECC 1

STD 423-0014



KKT

Konstantklimatests

Klimawechseltests

Normalklima

Umweltsimulation

STD 1027, 14

ASTM B-117

MO158



VDA 621-415

SAE J2334

3000 l Kammervolumen

CETP 00.00-L-467

Salznebelprüfung

Feuchtelagerung

STD 423-0014

KORROSIONSPRÜFGERÄTE

nasschemische Qualitätsprüfung

Je nach Prüfverfahren können die Betriebssysteme Salznebel [S], Kondenswasser [K], Belüftung [B], Warmluft [W] und Schadgas [G] sowie geregelte relative Luftfeuchte [F] in über 90 Varianten einzeln oder kombiniert (Wechseltestprüfungen). Optional sind Prüfkimate bis -20°C (niedrigere Temperaturen auf Anfrage) und Beregnungsphasen z.B. Volvo STD 423-0014, Ford CETP 00.00 L 467 möglich. Die Geräte sind intuitiv bedienbar, wahlweise als praktische manuelle bzw. prozesssichere automatische Lösung mit Touchscreen.

Gebr. Liebisch GmbH & Co. KG



Eisenstraße 34
33649 Bielefeld | Germany



Tel: +49 521 94647 -0
Fax: +49 521 94647 -90



sales@liebisch.com
www.liebisch.de

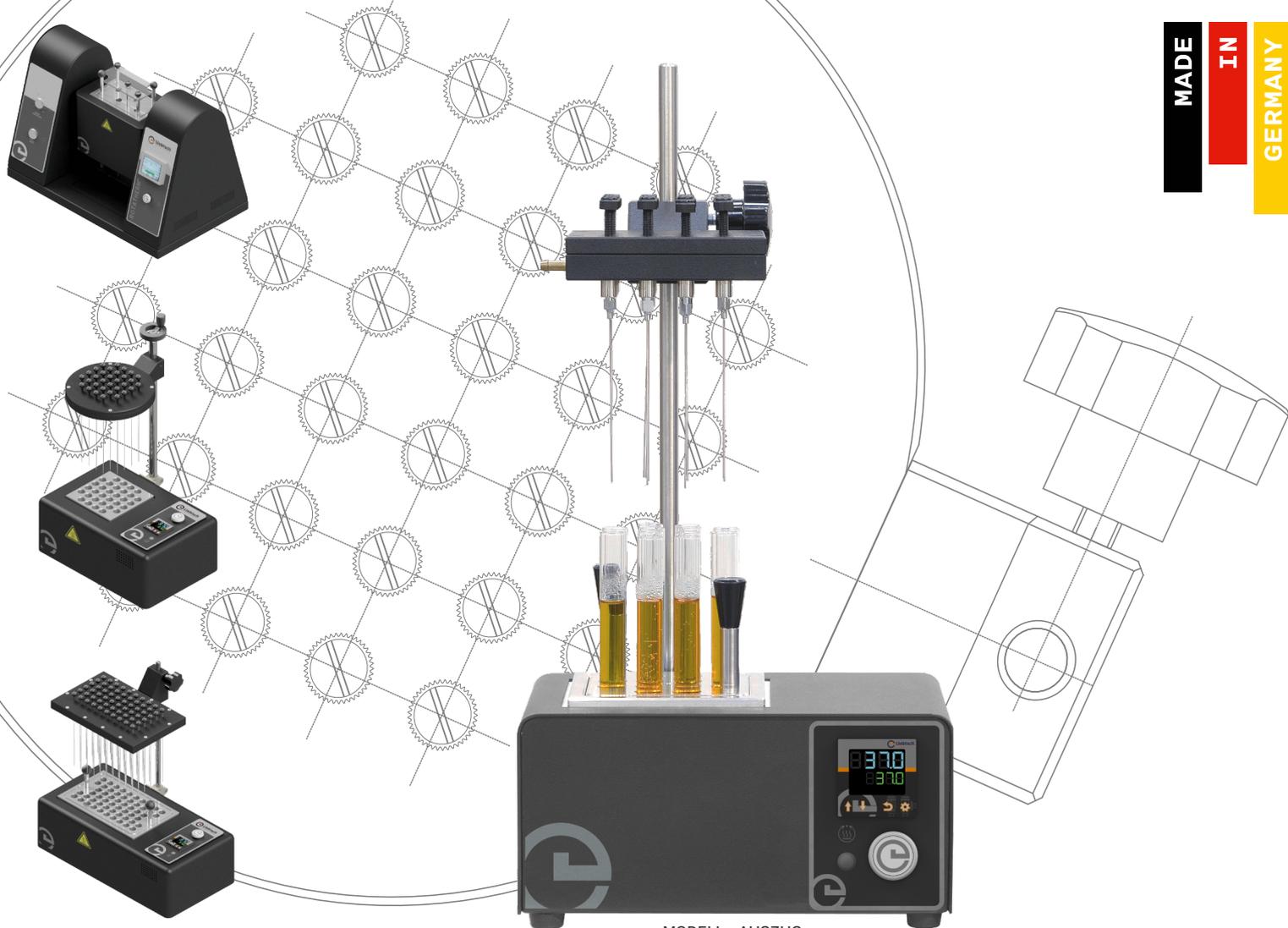


Made in Germany since 1963

Im Zeichen der Zukunft

MODELL - AUSZUG

MADE
IN
GERMANY



MODELL - AUSZUG

METALLBLOCKTHERMOSTATE

flüssigkeitsloses temperieren

Sauberes Probenhandling, höchste Regelpräzision und Arbeitstemperaturen von -10 bis $+500^{\circ}\text{C}$. Über 150 Geräte - Versionen mit Fest- und Wechselblöcken stehen dem Anwender zur Verfügung, um zu temperieren, zu kühlen oder gezielt zu begasen. Findet man im Standardprogramm kein geeignetes Gerät für sein spezielles Verfahren, werden auch Sonderlösungen realisiert.

Gebr. Liebisch GmbH & Co. KG



Eisenstraße 34
33649 Bielefeld | Germany



Tel: +49 521 94647 -0
Fax: +49 521 94647 -90



sales@liebisch.com
www.liebisch.de



Made in Germany since 1963

Im Zeichen der Zukunft